

Kadernota 2024 - 2027



Het college en de raad zijn in september 2019 geïnformeerd over de staat van onderhoud, de te verwachte levensduur en de daarbij vervroegde afschrijving van 10 jaar i.p.v. de gebruikelijke 25 jaar.

Met de jaarlijkse wegininspectie wordt de Boterdijk gemonitord en uit de laatste wegininspectie kunnen we concluderen dat de weg snel zijn einde levensduur zal bereiken.

Het is dan ook noodzakelijk om de engineering en uitvoering van de integrale reconstructie op de meerjarenplanning en in de begroting op te nemen. De verwachting is dat de weg nog een aantal jaren met extra dagelijks onderhoud in stand is te houden.

De planning is gericht op een gefaseerde uitvoering van de integrale reconstructie in 2027. Hiervoor moet eerst grootschalig onderzoek worden gedaan naar de toekomstige mogelijkheden voor de Boterdijk, waarbij de Mobiliteitsvisie en de scope van alle assets het uitgangspunt zijn voor het bepalen van de definitieve scope van het project. Dit onderzoek zal in 2025 plaatsvinden voorafgaand aan de engineering in 2026. Voor het onderzoek is naar verwachting € 70.000 benodigd.

De uitvoeringskosten in 2027 voor het volledige project zullen na het uitvoeren van het onderzoek worden berekend en zijn afhankelijk van de gekozen maatregelen en meekoppelkansen.

6.2.2.5 Effectgestuurd beheer ondergrondse containers en GFT minicontainers (neutraal met afvalheffing)

In 2020 is er aan de hand van de levensduur en afschrijvingstermijn van 15 jaar een meerjarenplan gemaakt voor de investering in vervanging van de opbouw en binnenbakken van ondergrondse containers. Daarvoor is € 165.000 voor 2024 en verder opgenomen. Echter, inmiddels zijn de prijzen drastisch gestegen en blijken de opbouw en binnenbakken van glascontainers eerder vervangen te moeten worden. Een combinatie met de uitvoering van fase 2 van het grondstoffenbeleid zou efficiënt zijn. Het financieel effect wordt betrokken bij het bepalen van het tarief van de afvalstoffenheffing 2024 en verder (meerjarig)